



PATENT APPLICATION

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re the Application of

Hugues CHERON et al.

Group Art Unit: 2875

Application No.: 111393

Filed: December 7, 2001

Docket No.: 111393

For: A COMBINATION OF A PIECE OF BODYWORK AND A LIGHT UNIT FOR A MOTOR
VEHICLE

#3
Priority
D'AUGHTON

CLAIM FOR PRIORITY

Director of the U.S. Patent and Trademark Office
Washington, D.C. 20231

Sir:

The benefit of the filing date of the following prior foreign application filed in the following foreign country is hereby requested for the above-identified patent application and the priority provided in 35 U.S.C. §119 is hereby claimed:

French Patent Application No. 0015932, filed December 7, 2000.

In support of this claim, a certified copy of said original foreign application:

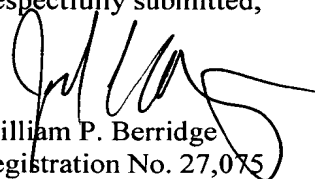
 X is filed herewith.

 was filed on in Parent Application No. filed .

 will be filed at a later date.

It is requested that the file of this application be marked to indicate that the requirements of 35 U.S.C. §119 have been fulfilled and that the Patent and Trademark Office kindly acknowledge receipt of this document.

Respectfully submitted,


William P. Berridge
Registration No. 27,075

Joel S. Armstrong
Registration No. 36,430

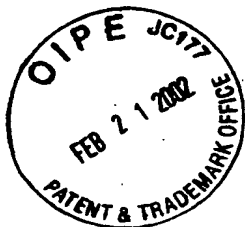
WPB:JSA/jmh

Date: February 21, 2002

OLIFF & BERRIDGE, PLC
P.O. Box 19928
Alexandria, Virginia 22320
Telephone: (703) 836-6400

DEPOSIT ACCOUNT USE
AUTHORIZATION
Please grant any extension
necessary for entry;
Charge any fee due to our
Deposit Account No. 15-0461





BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le **04 DEC. 2001**

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04
Télécopie : 33 (1) 42 93 59 30
www.inpi.fr

OLIFF & BERRIDGE, PLC

P.O. BOX 19928
ALEXANDRIA, VA 22320
(703) 836-6400

APPLICANT: Hugues CHERON et al.

APPLICATION NO.: 10/005,143

FILED: December 7, 2001

FOR: A COMBINATION OF A PIECE OF BODYWORK AND A
LIGHT UNIT FOR A MOTOR VEHICLE



ATTORNEY DOCKET NO.: 111393

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 260899

REMISE DES PIÈCES DATE 7 DEC 2000 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0015932 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 07 DEC. 2000		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE LHERMET LA BIGNE & REMY 370, rue Saint Honoré 75001 PARIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) BR 1041/VR			
C nfirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
<i>Demande de brevet initiale</i> <i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i>		N°	Date
		N°	Date
Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i>		<input type="checkbox"/>	Date
		N°	Date
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Pièce de carrosserie de véhicule automobile munie d'un dispositif optique			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation Date / / N° Pays ou organisation Date / / N° Pays ou organisation Date / / N° <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		COMPAGNIE PLASTIC OMNIUM	
Prénoms			
Forme juridique		S.A.	
N° SIREN			
Code APE-NAF			
Adresse	Rue	19, avenue Jules Carteret	
	Code postal et ville	69007	LYON
Pays		France	
Nationalité			
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			

REMISE DES PIÈCES DATE 7 DEC 2000 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0015932 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réservé à l'INPI		09 540 W / 260899	
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>			BR 1041/VR		
6 MANDATAIRE					
Nom					
Prénom					
Cabinet ou Société			LHERMET LA BIGNE & REMY		
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel					
Adresse	Rue	370, rue Saint Honoré			
	Code postal et ville	75001	PARIS		
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		01 44 77 80 00			
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		01 44 77 88 44			
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>		cabinet@lhermetlabigneremy.fr			
7 INVENTEUR (S)					
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée		
8 RAPPORT DE RECHERCHE			Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)		
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non			
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES			Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :		
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes					
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)			Vendeur REMY CPI n°96.701 		
			VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI  C. TRAN		

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

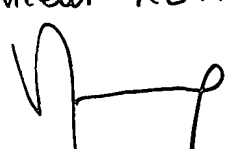
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1 / 1

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

09 113 W / 260399

V s r 'férences pour ce dossier (facultatif)		BR 1041/VR	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0015932	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)			
Pièce de carrosserie de véhicule automobile munie d'un dispositif optique			
LE(S) DEMANDEUR(S) : COMPAGNIE PLASTIC OMNIUM			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		CHERON	
Prénoms		Hugues	
Adresse	Rue	88 Montée des Crozes	
	Code postal et ville	01800	BOURG SAINT CHRISTOPHE
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		FAYT	
Prénoms		Arnold	
Adresse	Rue	Les Erythrones	
	Code postal et ville	39240	AROMAS
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		ROCHON	
Prénoms		Cyrille	
Adresse	Rue	13b, rue des Voiturons	
	Code postal et ville	01100	OYONNAX
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		le 6 décembre 2000 Vincent REMY CRI n° 26.0701 	

La présente invention concerne une pièce de carrosserie de véhicule automobile munie d'un dispositif optique.

Les dispositifs optiques de véhicules automobiles sont connus pour être relativement onéreux, compte tenu de leur structure complexe.

5 En outre, leur installation sur véhicule est également coûteuse, car elle requiert la présence de moyens de fixation spécifiques, tels qu'une tôle porte optique en doublure d'aile, ainsi qu'une main d'œuvre qualifiée pour le montage proprement dit.

On a déjà tenté d'obtenir une réduction de ces coûts en logeant certains dispositifs optiques directement dans des pièces de carrosserie.

10 Mais l'application de cette solution s'est limitée à quelques exemples isolés du fait que les dispositifs optiques ainsi montés sur véhicules étaient rendus très vulnérables.

C'est la raison pour laquelle on n'a jamais proposé de loger les dispositifs optiques directement dans des pièces de carrosserie formant la ceinture de caisse du véhicule mais seulement de les intégrer dans le toit du véhicule, comme dans la publication
15 allemande n° DE 31 12 686 ou dans des bas de caisse, ainsi que cela se pratique pour des feux antibrouillard.

Les inventeurs à la base de la présente invention ont mis en évidence que l'une des principales difficultés du montage direct des dispositifs optiques sur les pièces de carrosserie n'est pas seulement qu'ils sont exposés à d'éventuels chocs, mais que les
20 pièces de carrosserie qui les supportent subissent un certain nombre de contraintes qui les amènent à se déformer dans des proportions généralement non tolérables par les dispositifs optiques.

Ce phénomène est d'autant plus accentué pour des pièces de carrosserie réalisées en matériaux synthétiques.

25 Partant de ce constat, les inventeurs de la présente invention ont déterminé un remède à cette inaptitude des dispositifs optiques à suivre les déformations des pièces de carrosserie qui les supportent.

Ainsi, l'invention objet de la présente demande concerne une pièce de carrosserie supportant un dispositif optique d'un véhicule automobile, la pièce de carrosserie étant destinée à enrober une partie de la ceinture de caisse du véhicule et comportant une peau externe formée par une paroi en matière plastique, le dispositif optique ayant pour
5 éléments constitutifs un boîtier apte à contenir au moins une source lumineuse et un vitrage permettant la diffusion de lumière émise par ladite source lumineuse, la pièce de carrosserie étant caractérisée en ce que la peau externe de la pièce de carrosserie comporte un aménagement formant au moins une partie de l'un au moins des éléments constitutifs du dispositif optique.

10 En d'autres termes, l'idée simple – mais non évidente a priori – exploitée par l'invention est de réduire le plus possible le volume occupé par les parties rigides du dispositif optique afin que des déformations de la pièce de carrosserie environnant ledit dispositif optique puissent se produire sans que les parties rigides du dispositif optique ne soient atteintes.

15 Ainsi, dans un premier mode de réalisation de l'invention, l'élément constitutif du dispositif optique formé par la peau externe de la pièce de carrosserie est son boîtier, de sorte que la partie rigide du dispositif optique se limite à la source lumineuse et au vitrage.

La pièce de carrosserie peut donc se déformer autour de la source lumineuse et du vitrage avec un jeu suffisant pour que ces déformations n'entraînent aucune
20 dégradation de la source lumineuse ou du vitrage.

Le boîtier peut être partiellement réalisé par la peau externe de la pièce de carrosserie, par exemple s'il se compose d'un support de sources lumineuses et d'un cuvelage pour ces sources lumineuses et que seul le support ou seul le cuvelage est formé par un aménagement de la peau externe.

25 Dans un autre mode de réalisation de l'invention, le vitrage est lui-même formé par la peau externe de la pièce de carrosserie.

En d'autres termes, l'élément constitutif du dispositif optique formé par la peau externe est le vitrage

A cet effet, on peut utiliser une matière plastique transparente colorée ou translucide et souple, telle qu'un polyoléfine, du polychlorure de vinyle, du polyacétate de vinyle, un styrénique, un polyacrylique, un polyester saturé, un polyamide, un polycarbonate, un élastomère thermoplastique, un polymère à catalyse métallocène, laquelle matière peut être co-moulée ou surmoulée dans la pièce de carrosserie ou collée ou soudée sur celle-ci.

Dans ce cas, le cuvelage peut être intégré à, ou supporté par, la structure, ou encore être rapporté à l'intérieur de la pièce de carrosserie

Afin de faciliter la compréhension de l'invention, différents modes de réalisation de celle-ci vont maintenant être décrits, à titre d'exemples n'apportant aucune limitation à la portée de l'invention, à partir des planches de dessins annexées sur lesquelles :

- la figure 1 est une vue en perspective éclatée de trois quarts arrière d'un véhicule muni d'un pare-chocs selon un premier mode de réalisation de l'invention,
- la figure 2 est une vue en coupe selon II-II de la figure 1 après réunion des pièces de l'éclaté,
- la figure 3 est une vue en coupe analogue à celle de la figure 2 montrant une variante de réalisation de la plaque porte-ampoules,
- les figures 4 et 5 sont respectivement analogues aux figures 2 et 3 et montrent le comportement de l'optique en cas de déformation du pare-chocs,
- la figure 6 est une vue analogue à la figure 1 d'un véhicule muni d'un pare-chocs selon un deuxième mode de réalisation de l'invention,
- la figure 7 est une vue en perspective éclatée de trois quarts arrière d'un autre véhicule muni d'un pare-chocs selon un troisième mode de réalisation de l'invention,

- la figure 8 est une vue en perspective éclatée de l'angle arrière droit d'un autre véhicule muni d'un coin de pare-chocs selon un quatrième mode de réalisation de l'invention,
 - la figure 9 est une vue en perspective éclatée de l'angle arrière droit d'un autre
- 5 véhicule muni d'un coin de pare-chocs selon un cinquième mode de réalisation de l'invention.

Le véhicule représenté à la figure 1 comporte un hayon arrière 1 qui est représenté ouvert.

10 Ce hayon 1 est délimité inférieurement par un seuil 2 qui est bordé par un pare-chocs 3 constitué par sa seule peau externe, qui recouvre toute la partie inférieure du seuil 2 et remonte sur ses bords latéraux 4 où sont disposées des optiques 5.

 Comme on le voit notamment à la figure 2, chaque optique 5 est constituée par une plaque 6 porte-ampoules recevant trois ampoules 20, un cuvelage réfléchissant 7 qui comporte une jupe 7a le prolongeant vers l'intérieur du pare-chocs, de sorte que ledit

15 cuvelage sert simultanément de boîtier d'optique, et un vitrage coloré 8 recouvrant le cuvelage et fermant le boîtier de l'optique.

Le cuvelage 7 et sa jupe 7a sont réalisés d'un seul tenant avec le pare-chocs 3. Ils sont issus de moulage avec ce dernier.

 Dans une variante avantageuse, la surface réfléchissante du cuvelage 7 peut-être

20 obtenue par surmoulage d'un film chromé ou métallisé dans la région du pare-chocs constituant ledit cuvelage.

 La plaque porte-ampoules 6 se monte sur la structure 9 par l'intérieur du véhicule, comme l'indique la flèche F sur la figure 1, et se fixe sur ladite structure par tout moyen conventionnel approprié 10, en face d'une ouverture 9a prévue à cet effet sur ladite

25 structure.

Le cuvelage 7 prend place devant la plaque porte-ampoules 6 et les ampoules 20 lors du montage du pare-chocs 3 sur le véhicule.

Comme le montre la figure 2, un joint d'étanchéité 21 intercalé entre la jupe 7a du cuvelage formant boîtier et la structure 9 assure l'étanchéité de l'optique vis à vis de l'extérieur. En outre, du fait qu'il entoure l'ouverture 9a, le joint 21 réalise également l'étanchéité de cette l'ouverture 9a, qui donne sur l'intérieur du véhicule, vis à vis de
5 l'extérieur.

Dans la variante de la figure 3, la plaque porte-ampoules 6' n'est pas fixée sur la structure 9 mais sur le cuvelage 7, grâce à des pattes d'encliquetage 6'a.

On fixe donc d'abord la plaque porte-ampoules 6', munie des ampoules 20, sur le cuvelage 7 du pare-chocs 3, puis on monte le pare-chocs sur le véhicule, ce qui
10 positionne la plaque porte-ampoules 6' et le cuvelage 7 en face de l'ouverture 9a ménagée dans la structure 9.

Dans les deux variantes précédemment décrites, le vitrage coloré 8 s'applique par-dessus le cuvelage 7, avec éventuellement interposition d'un joint d'étanchéité. La fixation du vitrage est de préférence continue sur toute sa périphérie, afin qu'aucune
15 concentration d'efforts ne se produise en des points particuliers de cette fixation.

Le matériau utilisé pour réaliser le pare-chocs et le cuvelage de l'optique présente une souplesse suffisante pour supporter des déformations élastiques, ce qui permet de préserver l'optique en cas de contact du pare-chocs avec un obstacle.

Comme on le voit sur les figures 4 et 5, lorsque le pare-chocs se déforme, du fait
20 par exemple d'un appui contre un autre pare-chocs ou un obstacle fixe de la chaussée, le cuvelage, partie intégrante du pare-chocs, se déforme sans difficulté autour des ampoules 20. Le vitrage fait de même, et ce d'autant plus facilement qu'il est fixé de manière continue à sa périphérie au pare-chocs.

L'optique dans son ensemble est ainsi préservée, la seule limite étant que le
25 cuvelage ou le vitrage, une fois déformé, arrive au contact d'une ampoule et la brise, ce qui peut être considéré de toute façon comme un dégât mineur et facilement réparable.

Dans l'exemple de la figure 6, le pare-chocs 3 comportant le cuvelage 7 est sensiblement identique à celui précédemment décrit. Dans ce mode de réalisation, les ampoules 20 ne sont plus supportées par une plaque porte-ampoules mais sont individuellement montées sur des douilles 11 qui s'encliquètent de manière étanche
5 directement sur le cuvelage 7, c'est à dire directement sur le pare-chocs 3.

Un vitrage coloré 8 s'applique, comme précédemment décrit, sur le cuvelage 7.

Dans le mode de réalisation de la figure 7, la pièce de carrosserie selon l'invention se limite à un coin de pare-chocs 12.

Ce coin de pare-chocs intègre le cuvelage 13 d'une optique sur laquelle les
10 ampoules se montent par l'intermédiaire de douilles 14 encliquetées par l'extérieur du véhicule.

Ce mode de réalisation est plus particulièrement approprié pour les sources lumineuses dont la durée de vie est supérieure à celle du véhicule, par exemple les diodes électroluminescentes.

15 Dans ce cas, le vitrage 15, éventuellement coloré, peut être assemblé sur le coin de pare-chocs de manière définitive et indémontable.

Dans le mode de réalisation de la figure 8, la pièce de carrosserie 16 est également un coin de pare-chocs.

Le cuvelage 17 de l'optique est intégré à la structure arrière 18 du véhicule, tandis
20 que le vitrage coloré 19 fait partie intégrante du coin de pare-chocs 16.

La réalisation d'un tel coin de pare-chocs peut se faire par surmoulage ou par co-injection.

Les déformations du coin de pare-chocs sont, dans cet exemple, d'autant plus facilement tolérées par le vitrage que les contraintes qu'il subit du fait des déformations lui
25 sont transmises de manière continue par le reste du pare-chocs, et non en des points de liaisons isolés qui concentreraient ces contraintes.

Dans le mode de réalisation de la figure 9, un coin de pare-chocs 21 intègre, dans sa partie supérieure, un vitrage 22 en matériau translucide surmoulé avec le reste du coin de pare-chocs.

Un triple cuvelage 23, apte à recevoir trois ampoules 24, est conformé pour être
5 rapporté à l'intérieur du coin de pare-chocs 21, derrière le vitrage 22.

Un moyen de fixation du cuvelage 23 dans le coin de pare-chocs 21 peut consister en un clippage, un collage ou un soudage ou tout autre moyen approprié.

Sur le véhicule, la structure 25 recouverte par le coin de pare-chocs 21 comporte une trappe 26 qui permet l'accès aux ampoules 24 lorsque le coin de pare-chocs est
10 monté sur le véhicule.

Ainsi, le remplacement des ampoules 24 peut être effectué sans démonter ni la pièce de carrosserie ni les éléments constitutifs de l'optique.

On peut noter en outre que grâce à l'invention, les dilatations différentielles entre éléments constitutifs de l'optique et entre l'optique et la pièce de carrosserie qui l'entoure
15 sont minimales, ce qui permet de ne laisser qu'un très faible jeu de dilatation autour des pièces et améliore l'esthétique de l'ensemble.

Bien entendu, les modes de réalisation précédemment décrits peuvent se combiner dans un même dispositif selon l'invention, dans lequel tant le boîtier que le vitrage seraient réalisés par la peau externe de la pièce de carrosserie.

REVENDEICATIONS

1. Combinaison d'une pièce de carrosserie (3,12,16,21) et d'un dispositif optique (6,7,8,13,15,17,19,22,23) d'un véhicule automobile, la pièce de carrosserie étant destinée à enrober une partie (9,18,25) de la ceinture de caisse du véhicule et comportant une peau externe (3) formée par une paroi en matière plastique, le dispositif optique ayant pour éléments constitutifs un boîtier (7,13,17,23) apte à contenir au moins une source lumineuse et un vitrage (8,15,19,22) permettant la diffusion de lumière émise par ladite source lumineuse, caractérisée en ce que la peau externe de la pièce de carrosserie comporte un aménagement (7,13,19) formant au moins une partie de l'un au moins des éléments constitutifs du dispositif optique.

2. Combinaison selon la revendication 1, caractérisée en ce que l'élément constitutif du dispositif optique formé par la peau externe est son boîtier (7,13).

3. Combinaison selon la revendication 2, caractérisée en ce que le boîtier est partiellement réalisé par la peau externe de la pièce de carrosserie (3).

4. Combinaison selon la revendication 1, caractérisée en ce que l'élément constitutif du dispositif optique formé par la peau externe est le vitrage (19).

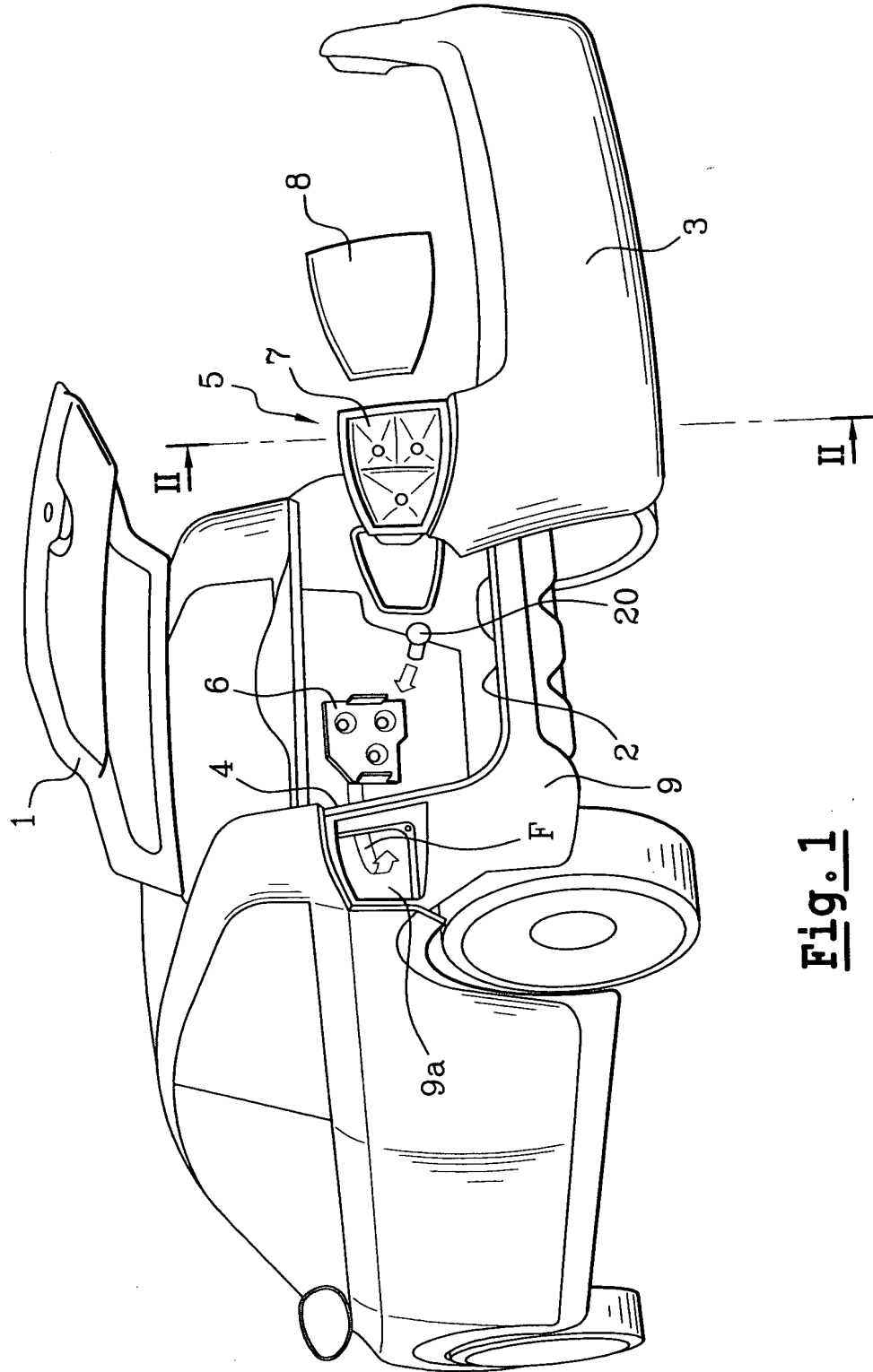


Fig. 1

Fig. 2

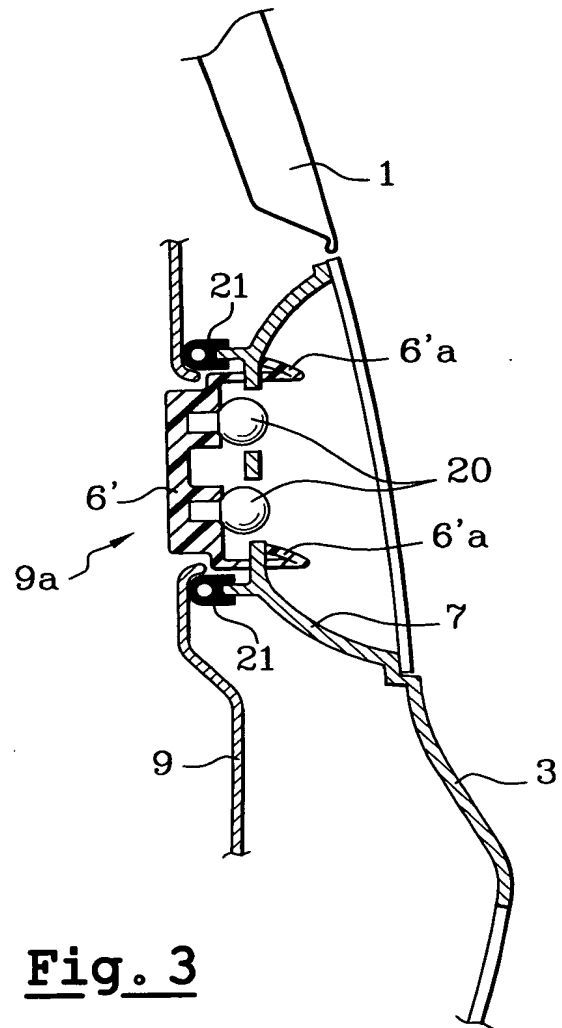
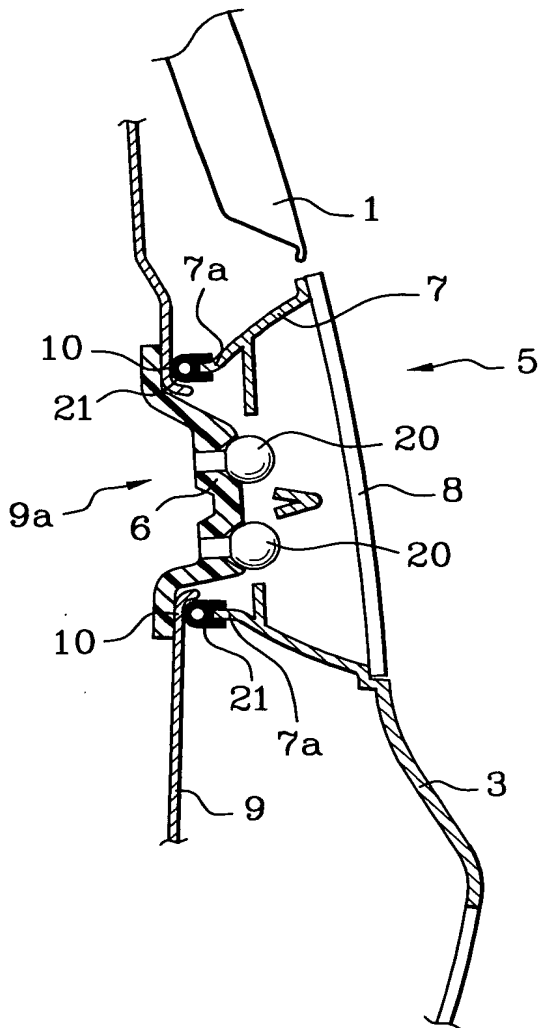


Fig. 3

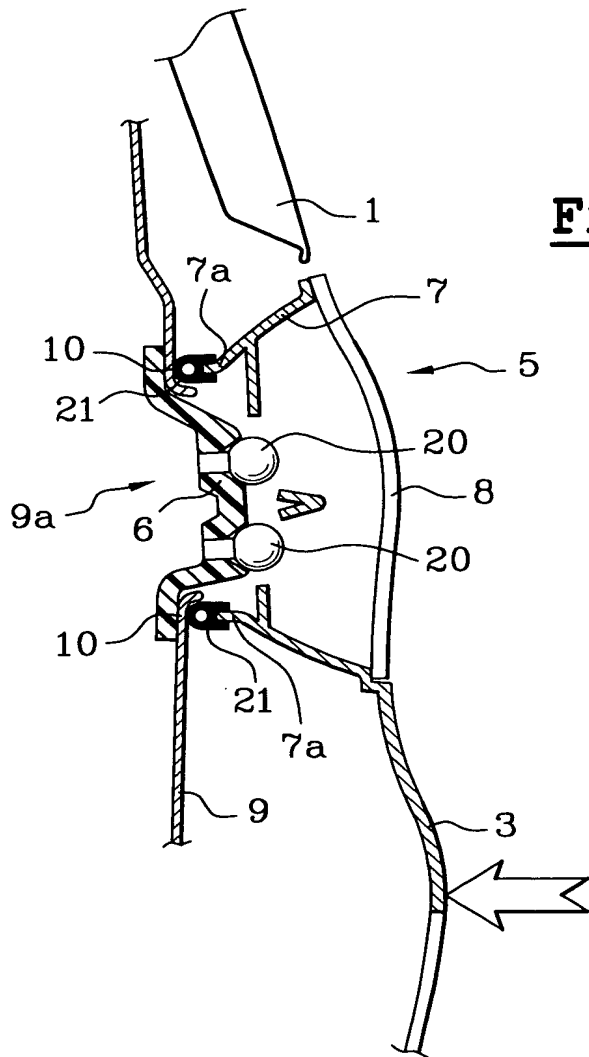


Fig. 4

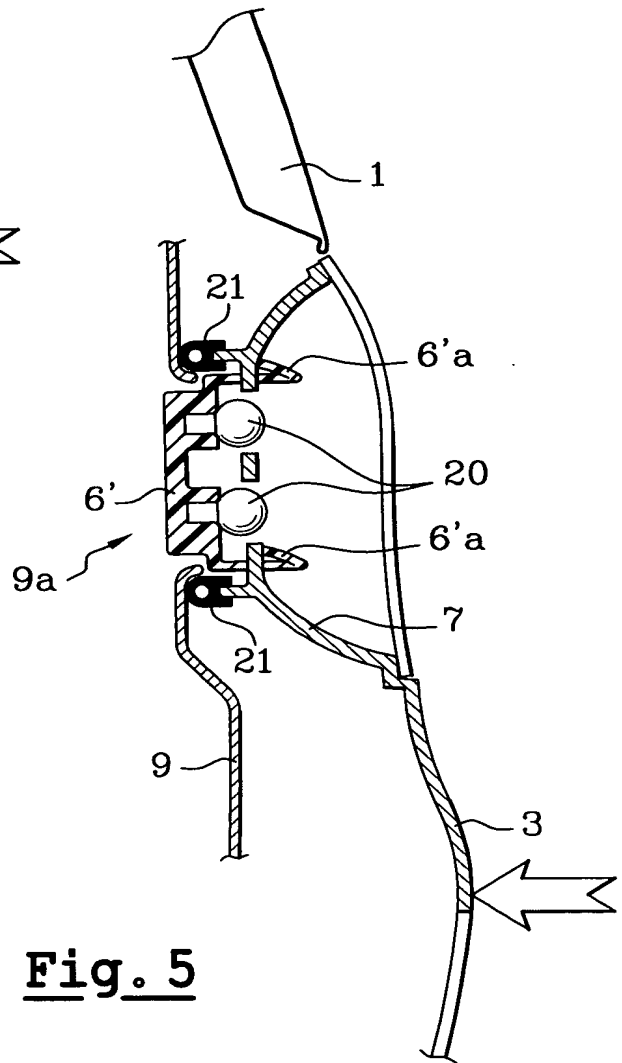


Fig. 5

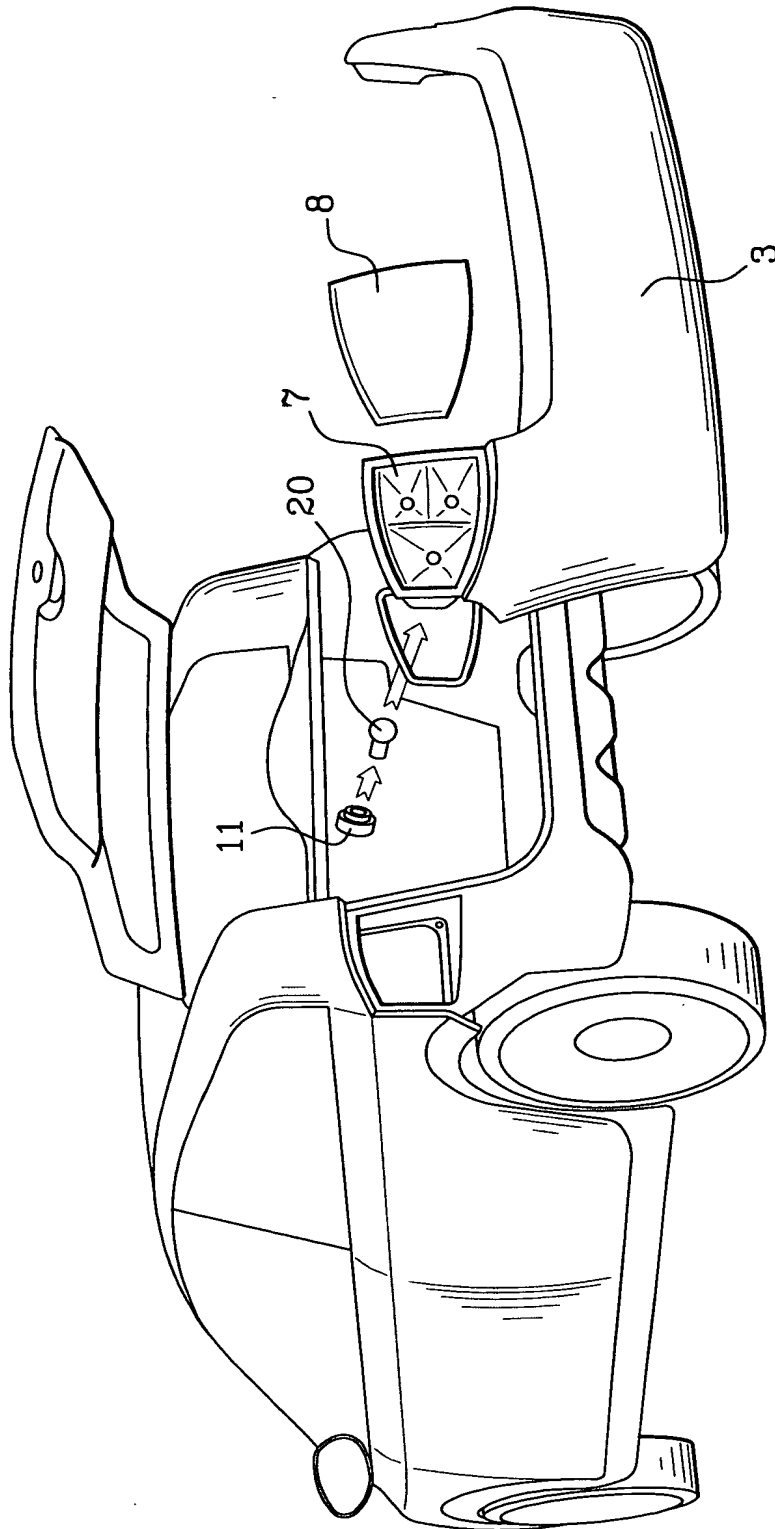


Fig. 6

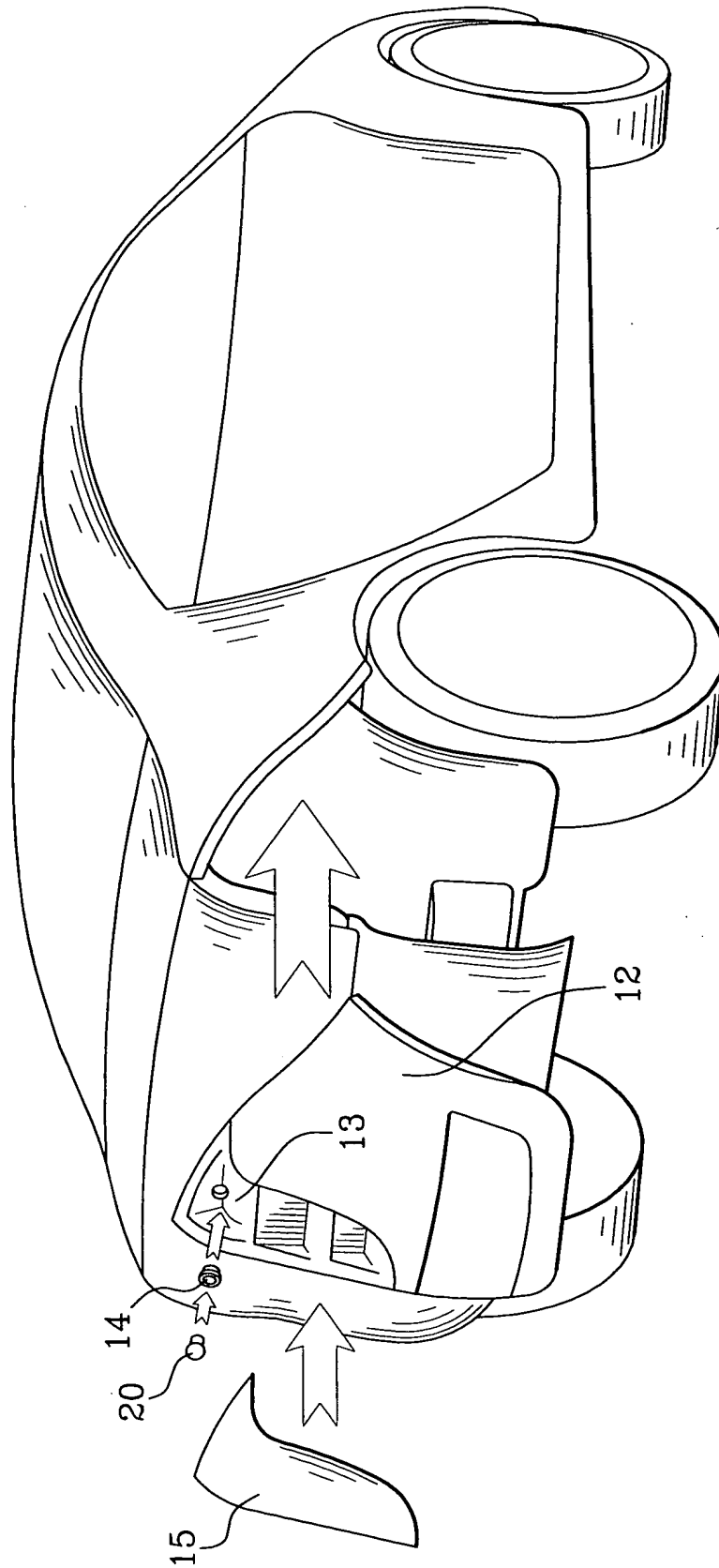


Fig. 7

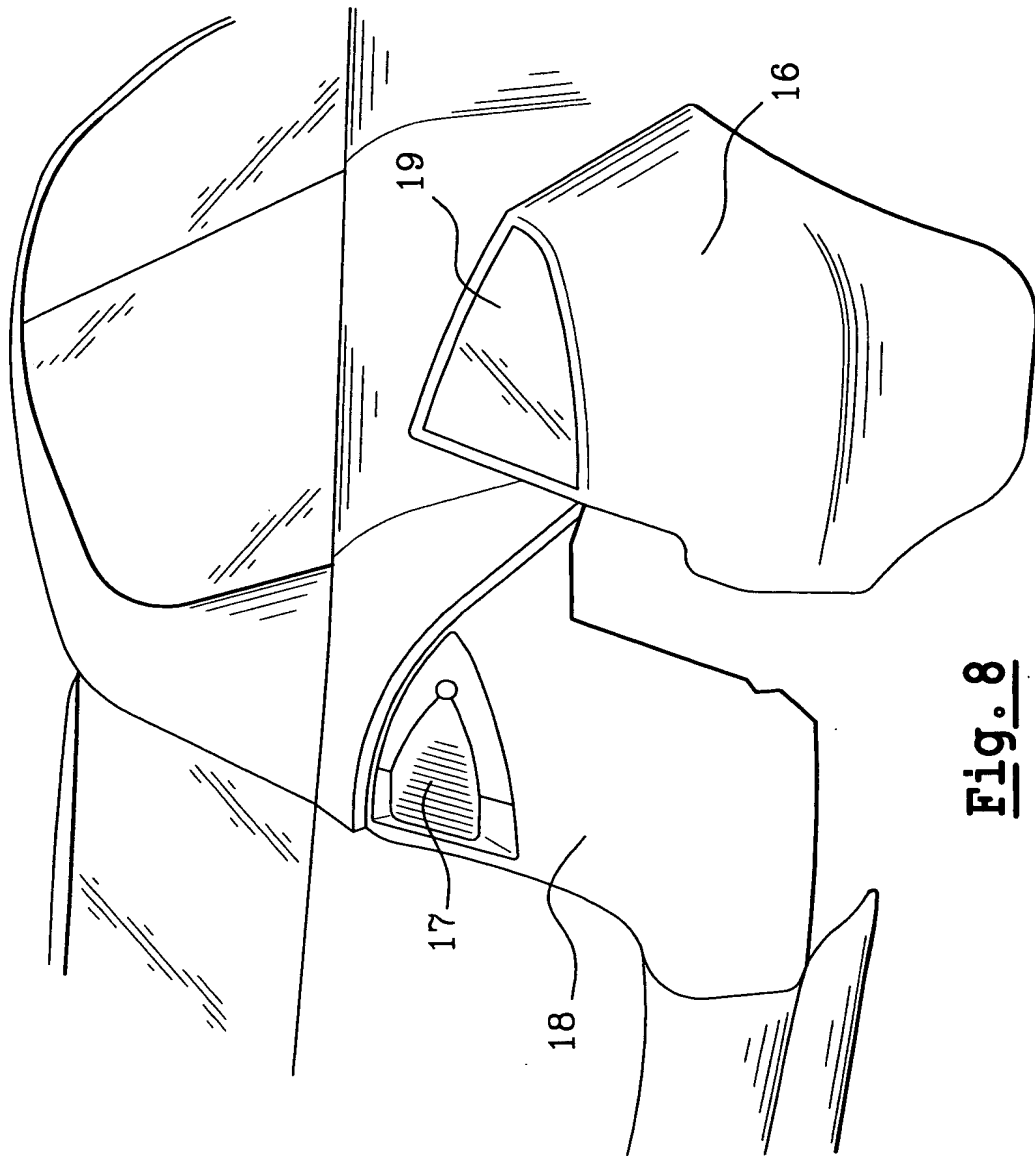


Fig. 8

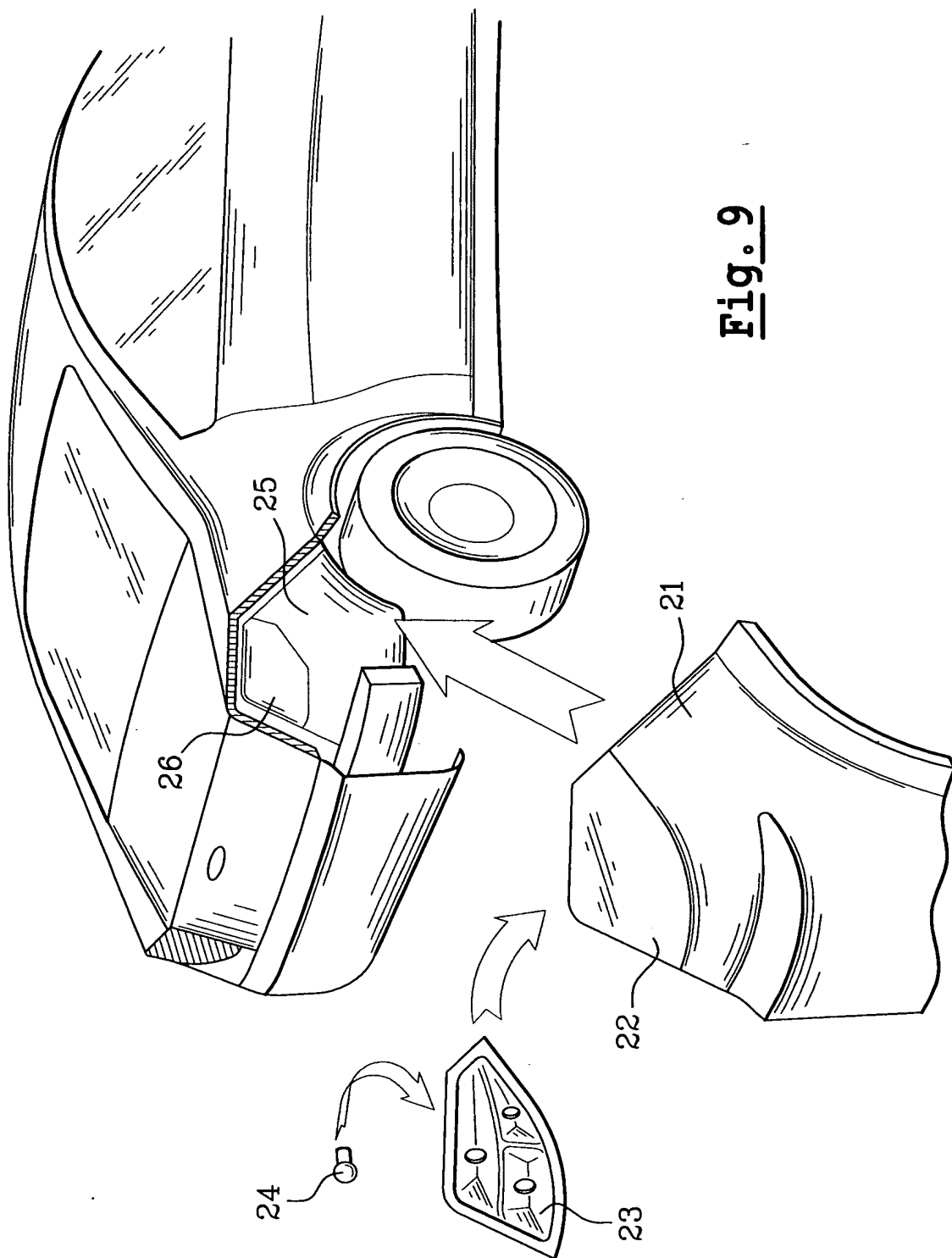


Fig. 9